**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

# Progetto di adeguamento funzionale cantiere navale di Pellestrina (ex cantiere De Poli) – Pellestrina, Venezia, Via Murazzi n. 1216

## Istanza di proroga dell'efficacia temporale del provvedimento di VIA – art. 25, c. 5, D.Lgs. 152/2006; L.R. 12/2024; R.R. 2/2025 – Det. n. 3058/2021 del 13/12/2021

# T3 – Relazione sullo stato di attuazione del progetto

Rev.00 del 12/11/2026

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

# Sommario

1. Inquadramento dell'area di progetto ..... 3

2. Interventi previsti dal progetto autorizzato ..... 3

3. Descrizione degli interventi realizzati ..... 4

3.1 Spostamento delle coperture mobili (intervento 1) ..... 4

3.2 Cabina di verniciatura della falegnameria – camino F (intervento 2) ..... 4

3.3 Controlli periodici ai camini esistenti (A1, A5, E, F) ..... 5

3.4 Rete di scarico ..... 5

4. Interventi da realizzare ..... 5

4.1 Impianto di aspirazione dell'Edificio A – camino A4 (intervento 4) ..... 5

4.2 Impianto di aspirazione del reparto lavaggio motori – camino G (intervento 5) ..... 6

4.3 Impianti di aspirazione delle tese mobili per verniciatura e sabbiatura (interventi 6a e 6b) ..... 7

4.4 Area di deposito temporaneo dei rifiuti (intervento 7) ..... 8

4.5 Barriera fonoassorbente lungo il confine nord (intervento 9) ..... 8

4.6 Ulteriori interventi migliorativi sui camini esistenti ..... 8

5. Cronoprogramma di completamento ..... 9

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

## 1. Inquadramento dell'area di progetto

Il cantiere navale ACTV di Pellestrina (ex cantiere De Poli) si trova in Via Murazzi n. 1216, sul fronte lagunare dell'isola di Pellestrina, nel Comune di Venezia. Catastalmente è censito al Comune di Venezia – Pellestrina, Fg. D/6 (NCT Fg. 100), mapp. 118 e 101. Urbanisticamente ricade in zona produttiva "Da" della Variante al PRG per l'Isola di Pellestrina; il DIP rev. 01 indica al Catasto Terreni il Fg. 100, particelle 101, 118, 206, 28, 71 e 72, con gli impianti nella particella 118. La parte a terra occupa circa 23.500 $m^2$, con fronte lagunare di circa 180 m sul Canale di Pellestrina. La parte acquea comprende il bacino galleggiante e gli specchi acquei in concessione demaniale n. 7942.

L'insediamento comprende un fabbricato direzionale e due capannoni operativi. L'Edificio A (ex "Carpenteria 2") ospita carpenteria, tubisti, falegnameria con verniciatura in cabina e lavaggio motori; l'Edificio B (ex "Carpenteria 1") ospita saldatura e taglio al plasma. Completano il cantiere due carri ponte, il complesso di coperture mobili ("capannine") dello scalo grande e il bacino galleggiante. Rispetto alla situazione descritta nel SIA (2019) l'assetto edilizio è invariato: il progetto non prevede nuove edificazioni.



***Figura 1** – Vista aerea dello stato attuale: settore nord del cantiere e area di deposito temporaneo dei rifiuti (estratto dall'elaborato TSB, Ipotesi 1 – Rev. 01)*

## 2. Interventi previsti dal progetto autorizzato

Il SIA (C19-006103, rev. 00 del 03/12/2019, § 5.2.1), il parere del Comitato tecnico VIA n. 7/2021 e la Det. 3058/2021 individuano gli interventi seguenti, integrati dalle misure di mitigazione e dalle prescrizioni del provvedimento.

| N. | Intervento (SIA / PAUR) | Punti di emissione | Stato attuale | Esecutore – riferimenti – previsione |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Spostamento di 2 delle 6 coperture mobili esistenti nello scalo grande (traslazione di circa 5 m, senza modifiche dimensionali o cromatiche) | – | Realizzato | Completato a luglio 2024 |

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

| N. | Intervento (SIA / PAUR) | Punti di emissione | Stato attuale | Esecutore – riferimenti – previsione |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Cabina prefabbricata per la verniciatura di elementi in legno con sistemi filtranti e camino esterno – Edificio A | F | Realizzato – in esercizio | Esercizio dal 28/03/2025; RdP SCAB 0994/25 e controllo Chemi-Lab dell'11/12/2025 conformi |
| 3 | Impianto aspirofiltrante per fumi di saldatura sui banchi di lavoro (4 punti di aspirazione) con camino esterno – Edificio A | A2 | Da progettare | – |
| 4 | Impianto aspirofiltrante per saldatura e molatura del reparto tubisti con cappa aspirante e camino esterno – Edificio A | A4 | Progettato | Mogentale S.r.l., offerta n. 390/2026 del 04/08/2026 – installazione entro 06/2027 |
| 5 | Impianto aspirofiltrante per i fumi dell'idropulitrice nel reparto lavaggio motori con cappa e camino esterno | G (non soggetto ad autorizzazione, punto 4.d Det.) | Progettato | Mogentale S.r.l., offerta n. 389/2026 del 04/08/2026 – installazione entro 06/2027 |
| 6a | Impianti di aspirazione e filtrazione di tutte le tese (coperture) mobili per la verniciatura (n. 6 sistemi) | CM1.B-Ver, CM2.B-Ver, da Cm3 a Cm10 | Da realizzare – nessun impianto installato | DIP rev. 01 (tese piccole D1: 2 tunnel di verniciatura); progettazione in affidamento. |
| 6b | Impianti di aspirazione e filtrazione della sabbiatura (n. 2 sistemi) con le mitigazioni acustiche della condizione n. 3 | CM1.A-Sab, CM2.A-Sab | Da realizzare – nessun impianto installato | DIP rev. 01 (tese grandi D2); progettazione in affidamento. |
| 7 | Adeguamento dell'area di deposito temporaneo dei rifiuti e copertura dei rifiuti esposti agli agenti meteorici (punto 6 Det.) | – | In corso | TSB S.r.l., progetto esecutivo Ipotesi 1 – Rev. 01 – perimetrazione, recinzione e viabilità entro 12/2026; contenitori per le cisterne e copertura dei rifiuti in fase successiva |
| 8 | Sostituzione dell'impianto di aspirazione delle polveri di legno della falegnameria (punto già autorizzato, intervento migliorativo) | E | Progettato | Mogentale S.r.l., offerta n. 561 rev.2-2025 del 27/11/2025 – installazione entro 06/2027 |
| 9 | Barriera fonoassorbente sul confine nord (h 6 m, circa 90 m) – mitigazione SIA § 8.2.1 | – | Da realizzare | Autorizzazione paesaggistica prot. 046265 del 24/01/2018; modalità esecutive da rivalutare |
| 10 | Confinamenti mobili con aspirazione a carboni attivi per la verniciatura nel bacino galleggiante – SIA § 8.2.2 | – | Da progettare | – |
| 11 | N. 4 aspiratori carrellati a cono orientabile (2 per verniciatura a carboni attivi, 2 per saldatura) – prescrizioni 16–18 | – | Da progettare | – |

## 3. Descrizione degli interventi realizzati

### 3.1 Spostamento delle coperture mobili (intervento 1)

Le due coperture mobili sono state traslate nello scalo grande a luglio 2024, secondo la configurazione della Tavola 6 "Stato di progetto" rev. 01. Lo spostamento consente di destinare le coperture "grandi" alle operazioni di sabbiatura e verniciatura airless in ambiente confinato, come prescritto ai punti 4.b.14 e 4.b.15 della Det. Le strutture non hanno subito modifiche dimensionali né cromatiche.

### 3.2 Cabina di verniciatura della falegnameria – camino F (intervento 2)

La cabina prefabbricata per la verniciatura di elementi in legno è installata nell'Edificio A con sistemi filtranti a pannelli e celle e camino F (altezza 12 m). ACTV ha comunicato la messa in esercizio via SUAP (pratica 80013370277-05032025-1010) per il 28/03/2025. Il campionamento di messa a regime è stato eseguito il 28/03/2025 dal laboratorio accreditato S.C.A.B. (rapporto di prova n. 0994/25 del 07/04/2025) e trasmesso a CMVe e ARPAV il 12/05/2025 (pratica SUAP 80013370277-12052025-1326).

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

### 3.3 Controlli periodici ai camini esistenti (A1, A5, E, F)

I camini già in esercizio sono stati controllati il 28/03/2025 (S.C.A.B., RdP 0991–0994/25) e l'11/12/2025 (Chemi-Lab S.r.l., relazione n. 32/26 del 26/02/2026).

### 3.4 Rete di scarico

Per i ripetuti fenomeni di reflusso di acqua salmastra durante gli eventi di acqua alta, ACTV ha chiuso definitivamente gli scarichi di seconda pioggia SP1 e SP2 e il troppo pieno della vasca di accumulo, con installazione di un'elettrovalvola di controllo (comunicazione all'Autorità per la Laguna del 23/04/2026). Restano attivi lo scarico finale SM1 (reflui depurati SBR e chimico-fisico), lo scarico di seconda pioggia SP3, gli scarichi SI2–SI3 delle prove antincendio e le derivazioni AL1–AL2. La modifica riduce i punti di recapito in laguna. Il rinnovo della concessione 10/SAMA, è in istruttoria (domanda del 28/04/2025).

## 4. Interventi da realizzare

### 4.1 Impianto di aspirazione dell'Edificio A – camino A4 (intervento 4)

L'offerta Mogentale S.r.l. n. 390/2026 del 04/08/2026 prevede, per il camino A4, un impianto di aspirazione dei fumi di saldatura con le caratteristiche seguenti:

- n. 4 bracci snodati Ø 150 × 2000 mm con cappa orientabile e serrande di esclusione;
- condotta in acciaio inox AISI 304 da Ø 280 mm a scalare;
- ventilatore centrifugo inox da 7,5 kW, 4.050 $Nm^3/h$ a 315 mm c.a., con inverter consigliato;
- filtro a celle a tre stadi (ISO Coarse 30% – ePM10 50% – ePM1 50%, EN ISO 16890) con manometro differenziale e segnalazione di intasamento;
- scarico a tetto Ø 400 mm con raddrizzatore di flusso, tappi di prelievo e terminale verticale.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

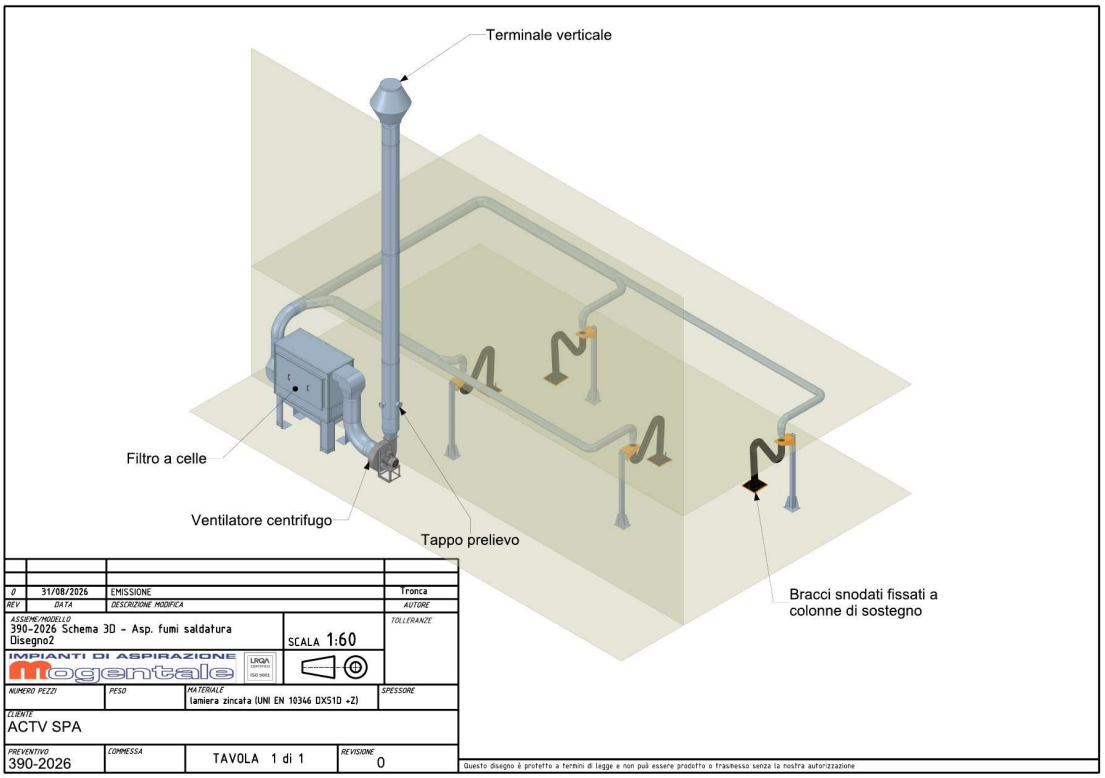



***Figura 2** – Schema 3D dell'impianto di aspirazione dei fumi di saldatura (Mogentale S.r.l., offerta 390/2026)*

## 4.2 Impianto di aspirazione del reparto lavaggio motori – camino G (intervento 5)

L'offerta Mogentale S.r.l. n. 389/2026 del 04/08/2026 prevede un impianto di aspirazione e filtrazione dei vapori di lavaggio con portata di 9.000 $Nm^3/h$, filtro a celle con 2 stadi in maglia metallica e 1 stadio a tasche rigide ePM1 50%, e scarico a tetto Ø 550 mm con terminale verticale a 1 m sopra la copertura. Le emissioni del camino G non necessitano di autorizzazione (punto 4.d della Det.), perché non sono prodotte emissioni classificabili come inquinanti.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

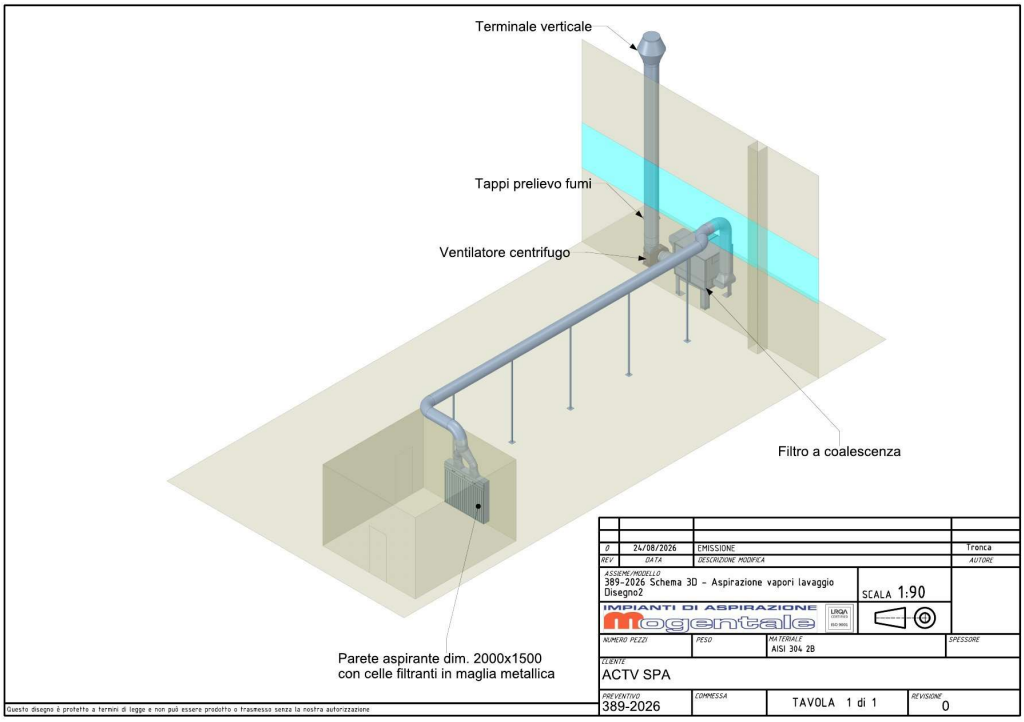



***Figura 3** – Schema 3D dell'impianto di aspirazione del lavaggio (Mogentale S.r.l., offerta 389/2026)*

## 4.3 Impianti di aspirazione delle tese mobili per verniciatura e sabbiatura (interventi 6a e 6b)

**Nessuno degli impianti di aspirazione e filtrazione delle tese mobili per verniciatura e sabbiatura è stato ancora realizzato.**

Questo intervento è l'ultimo lotto funzionale e quello di maggiore complessità. Il SIA prevede, per i due tunnel "grandi" (14 × 10,5 × h 10 m), unità filtranti a cartucce per la sabbiatura e a carboni attivi per la verniciatura: superficie filtrante complessiva 540 $m^2$, portata 35.000 $m^3$/h per tunnel (2 filtri da 270 $m^2$ e 17.500 $m^3$/h). Il reintegro dell'aria è forzato dal lato opposto ai filtri. Per le coperture "piccole" sono previsti gruppi di aspirazione e filtrazione per la verniciatura (punti da Cm3 a Cm10).

Il **Documento di indirizzo alla progettazione** (DIP rev. 01, RUP ing. A. Ruggero) definisce i requisiti dell'intervento:

- **tese grandi D2** (2 strutture su binari, 14 × 10,5 × h 10 m, scalo grande a sud): 2 cappe aspiranti per la sabbiatura, 4 pareti aspiranti per la verniciatura, almeno 2 unità filtranti per fase (a cartucce con pulizia automatica per la sabbiatura, a carboni attivi con prefiltro per la verniciatura), 4 sistemi di immissione push-pull per complessivi ≥ 25.000 $m^3$/h, camini inox oltre 1 m sopra la copertura;
- **tese piccole D1** (4 strutture su binari, 14 × 10,5 × h 5 m, a nord): accoppiate in 2 tunnel di sola verniciatura, ciascuno con 4 pareti aspiranti, almeno 2 unità filtranti a carboni attivi e 4 sistemi push-pull da ≥ 8.000 $m^3$/h;

La progettazione, in corso di affidamento, dovrà integrare le mitigazioni acustiche del progetto presentato per la condizione n. 3, ottemperata con attestazione CMVe prot. 31310 del 31/05/2022:

- **intervento A**: griglie afoniche sui 4 gruppi di ventilatori push-pull, con potenza sonora massima di 77,7 dB(A) per gruppo di 3 ventilatori;
- **intervento B**: box afonici a copertura totale o parziale dei due gruppi di aspirazione e filtrazione delle polveri, con potenza sonora massima di 91,5 dB(A) per gruppo.

Gli impianti sono subordinati alla messa in esercizio degli impianti fissi.



CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

## 4.4 Area di deposito temporaneo dei rifiuti (intervento 7)

Il progetto esecutivo TSB S.r.l. (Ipotesi 1 – Rev. 01) prevede la perimetrazione dell'area rifiuti con new jersey e recinzione in grigliato, l'installazione di 4 cancelli, la ridefinizione della viabilità interna (verificata con simulazione di tracking per autoarticolato) e il cordolo perimetrale per rendere impermeabile il perimetro. Il completamento di queste opere è previsto entro dicembre 2026.

Il progetto prevede inoltre contenitori a due piani per lo stoccaggio delle cisterne e la copertura dei rifiuti esposti agli agenti meteorici, in attuazione del punto 6 della Det. 3058/2021. Questi interventi non saranno conclusi entro dicembre 2026 e saranno completati in una fase successiva.

## 4.5 Barriera fonoassorbente lungo il confine nord (intervento 9)

Il progetto prevede una barriera fonoassorbente lungo il confine nord del cantiere (h 6 m, circa 90 m), quale misura di contenimento della propagazione del rumore generato dalle attività dell'insediamento (SIA § 8.2.1). La Valutazione di impatto acustico ambientale previsionale – integrazione del 18/06/2021 ha evidenziato che il contributo delle sorgenti S8, S10 e S28 avrebbe potuto determinare il superamento dei limiti presso i ricettori R1 e R2.

Il progetto della barriera ha ottenuto l'autorizzazione paesaggistica della Città di Venezia (prot. n. 046265 del 24/01/2018), ma l'intervento non è stato ancora realizzato. La collocazione lungo il confine nord, le caratteristiche dell'area e la necessità di mantenere la funzionalità degli spazi operativi richiedono una rivalutazione delle modalità esecutive, per individuare una configurazione tecnicamente attuabile e compatibile con l'organizzazione delle attività del cantiere. L'intervento sarà oggetto di una specifica programmazione tecnico-esecutiva.

## 4.6 Ulteriori interventi migliorativi sui camini esistenti

Nell'ambito della verifica dei sistemi di aspirazione già in esercizio sono stati individuati alcuni interventi puntuali sui camini esistenti, finalizzati a migliorare il funzionamento degli impianti e a ridurre le interferenze acustiche con l'ambiente esterno. Eventuali modifiche alle caratteristiche dei punti di emissione saranno comunicate preventivamente all'Autorità competente ai sensi dell'art. 269, c. 8, D.Lgs. 152/2006.

**Camino A1 – aspirazione dei fumi di saldatura della carpenteria**

È prevista la modifica dell'orientamento del terminale di emissione, oggi orizzontale, con la sua riconfigurazione in direzione verticale, per migliorare la dispersione del flusso in uscita e ridurre la rumorosità associata all'emissione.

**Camino A5 – aspirazione del taglio al plasma della carpenteria**

È previsto il riposizionamento a terra dell'impianto, con un nuovo tratto di condotta verticale prolungato oltre la copertura dell'edificio, di sviluppo superiore a 3,20 m e con punto di prelievo a circa metà altezza, secondo le caratteristiche che saranno definite in fase esecutiva nel rispetto dei requisiti applicabili ai campionamenti.

È inoltre previsto un intervento di insonorizzazione dell'impianto, per contenere i livelli di rumore presso il ricettore R4 in coerenza con le esigenze di mitigazione acustica individuate nelle valutazioni ambientali. Le modalità esecutive saranno definite sulla base delle caratteristiche dell'impianto e delle verifiche tecniche.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

**ACTV S.p.A.**
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

## 5. Cronoprogramma di completamento

| Attività | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Area deposito temporaneo rifiuti (TSB): perimetrazione, recinzione e viabilità | ■ | | | | | | | | | | |
| Impianti Edificio A (A4), lavaggio motori (G) | | ■ | | | | | | | | | |
| Messa in esercizio/regime e analisi A4 (art. 269 c. 6) | | ◆ | | | | | | | | | |
| DIP, PFTE e progetto esecutivo degli impianti delle tese mobili per verniciatura e sabbiatura; pareri e validazione | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| Gara (D.Lgs. 36/2023) e realizzazione per fasi degli impianti delle tese mobili per verniciatura e sabbiatura, con mitigazioni acustiche (cond. 3) | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | |
| Messa in esercizio/regime e analisi CM1, CM2, da Cm3 a Cm10; avvio della sabbiatura | | | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | | | | | |
| Monitoraggio acustico post operam | | | | | | | ○ | | | | |
| Monitoraggi post operam SIA (COV perimetrali, sedimenti, acque) e COV diffusi (3 anni) | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| Trasferimento progressivo delle manutenzioni della flotta e funzionamento a regime | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| Esercizio a regime; PGS e analisi periodiche | | | | | | | · | · | · | · | · |
| Domanda di rinnovo dell'autorizzazione alle emissioni (entro 06/2035) | | | | | | | | | | ◆ | |
| Scadenza richiesta VIA – 13/12/2036 | | | | | | | | | | | ◆ |

**Legenda**: ■ esecuzione; ◆ adempimento o comunicazione; ○ monitoraggio; · esercizio. Il cronoprogramma resta subordinato agli esiti delle procedure di affidamento e alla programmazione dei carenaggi della flotta.

Le comunicazioni di messa in esercizio e di messa a regime e la trasmissione delle analisi saranno effettuate tramite SUAP per ciascun punto di emissione, secondo il punto 4.c) della Det. 3058/2021, con preavviso ad ARPAV di almeno 15 giorni per i campionamenti.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 3 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente